

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

DODATEK št. 1

k dokumentaciji v zvezi z oddajo javnega naročila

za

Izvedba rednega pregledovanja AC/HC (RSI) v upravljanju DARS

november 2025

V skladu s točkama 10. in 11. Poglavja 1 razpisne dokumentacije s tem dodatkom odgovarjamo na vprašanja potencialnih ponudnikov in objavljamo spremembe dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila.

Vprašanje št. 1: Spoštovani.

Vprašanje 1 V 4. točki Projektne naloge je določeno: »Pregled varnosti ceste se izvede podnevi in ponoči ter ob deževnem vremenu, da se zajamejo značilne razmere različnih delov dneva in vremenskih pogojev.« Prosimo za dodatno pojasnilo tega določila. Kako presojevalec dokazuje to naročilo? Ali je za vse situacije različnih vremenskih razmer obvezno spremstvo preglednega vozila?

Vprašanje 2 Vrednost v obrazcu ponudbe mora vključevati vse stroške izvajalca, ki so potrebni za izvedbo naročila (davki, morebitne carine, transportni in zavarovalni stroški, skladiščenje, prevozi oseb in materiala, dnevniice, kilometrini, testiranja na sedežu ponudnika, naročnika ali zunanjih izvajalcev, morebitna dovoljenja, takse, prevajanje, svetovanja, materiali, predelave in podobno). Ali je v ceno ponudbe potrebno vključiti tudi spremstvo preglednega vozila naročnika?

Vprašanje 3 Ponudnik mora razpolagati s strokovnjaki, ki bodo sodelovali pri izvedbi in imajo izkušnje, kot je navedeno v nadaljevanju in sicer: Presojevalec/ka varnosti cest (2 osebi), ki morata imeti veljaven status presojevalca varnosti cest, skladno z določili Pravilnika o preverjanju varnosti cestne infrastrukture in usposabljanju presojevalcev varnosti cest (Uradni list RS, št. 76/24) in morata biti vpisani v seznam presojevalcev varnosti cest, ki je objavljen na spletni strani javne agencije, pristojne za varnost prometa. Ali pravilno razumemo, da mora ponudnik razpolagati z 2 osebama za vsak sklop, torej mora imenovati 4 osebe za celotno javno naročilo, v primeru oddaje obeh sklopov. Hvala in lep pozdrav.

Odgovori št. 1:

1. Izvedba pregleda varnosti ceste v različnih vremenskih pogojih in delih dneva bo razvidna iz poročila presojevalca, ki bo vsebovalo opis opaženih razmer ter ustrezno fotografsko dokumentacijo (npr. slike ponoči, v dežju ipd.). Zaradi zagotavljanja varnosti presojevalcev in drugih udeležencev v prometu je v vseh primerih obvezno spremstvo preglednega vozila, ne glede na vremenske razmere ali čas dneva.

2. Ne, v ceno ni treba vključiti stroška spremstva preglednega vozila. Spremstvo preglednega vozila je strošek naročnika.

3. Ponudnik mora razpolagati z najmanj 2 osebama, ki lahko kandidirata na obeh sklopih.

Vprašanje št. 2: Spoštovani. Oblikovano merilo najnižja cena ni skladno z ZJN-3. Naročniku predlagamo, da za merilo ekonomsko najugodnejše ponudbe upošteva dodatno število licenciranih presojevalcev za varnost cest. Hvala in lep pozdrav.

Odgovor št. 2: Naročnik v nadaljevanju objavlja spremembo razpisne dokumentacije.

Vprašanje št. 3: Spoštovani.

1 Kdaj mora izvajalec pričeti z izvedbo del – po sklenitvi pogodbe ali po uvedbi v delo? 2. točka obrazca Ponudba, 6. točka Projektne naloge in 6. člen vzorca pogodbe niso usklajeni.

Vprašanje 2 Vzorec pogodbe, 18. člen, drugi odstavek: Naročnika pozivamo, da črta drugi odstavek. Poslovno korektno je, da, naročnik jasno in nedvoumno izjavi, da vztraja pri plačilu pogodbene kazni, če le to namerava obračunati. Vztrajanje naročnika na navedenem določilu vnaša negotovost v razmerje med naročnikom in izvajalcem, saj je ravnanje naročnika v primeru zamude izvajalca glede obračuna pogodbene kazni kot takšno nepredvidljivo. Prav tako naj se predhodna najava pred obračunom pogodbene kazni doda v 19. člen vzorca pogodbe. Hvala in lep pozdrav.

Odgovori št. 3:

1. Izvajalec mora pričeti z izvedbo del po uvedbi v delo in izdelati poročilo v roku 5 mesecev od uvedbe v delo za posamezen sklop. Naročnik z namenom poenotenja objavlja posodobljen Obrazec 3.

2. 2. odstavek 18. člena predstavlja tipsko določilo naročnika, prav tako pa je zamuda pri izvedbi storitve v sferi izvajalca, saj je neposredno odvisna od njegovega ravnanja in izpolnjevanja pogodbenih obveznosti. Posledično je zamuda oz. pogodbeni kazni za izvajalca predvidljiva, kar upravičuje obračun pogodbene kazni brez obvestila s strani naročnika. Naročnik v tem delu ne bo spreminjal razpisne dokumentacije.

Spremembe razpisne dokumentacije:

Poglavje 1

I. 5.2. c)

Naročnik spreminja prvi odstavek v poglavju *Način dokazovanja* točke 5.2. c) tako, da ta glasi:

»Za dokazovanje izpolnjevanja pogojev mora ponudnik izpolniti in podpisati seznam 5.2 (c)– Seznam presojevalcev v poglavju 6 – Sposobnost. Če bo ponudnik v seznam poleg nosilca presojevalca, navedel več kot 1 člana, ki bo izpolnjeval pogoje iz točke 5.2. c), bo dodatni član vrednoten v okviru merila za izbor ponudbe »Dodaten kader«.«

II. 5.3 Merilo za izbor ponudbe

Naročnik spreminja točko 5.3 Merilo za izbor ponudbe tako, da ta glasi:

»Merilo za izbor ponudbe je ekonomsko najugodnejša ponudba. Ekonomsko najugodnejša ponudba je tista ponudba, ki bo na podlagi meril dosegla najvišje število točk.

Ekonomsko najugodnejšo ponudbo se izbere na podlagi točkovanja po merilih kot sledi:

- Ponudbena cena (brez DDV) – največje možno število točk 95
- Število dodatno ponujenih kadrov – največje možno število točk 5

Ponudbena cena (P_c):

Ponudbena cena se pri ocenjevanju točkuje po formuli: $P_c = 70 + ((C_{lim} - C_i) / R_c) \times 25$

C_{lim} najvišja dopustna vrednost ponudbe brez DDV za posamezen sklop, kot je določena v točki 4 teh navodil

C_{min} vrednost najnižje dopustne ponudbe brez DDV za posamezen sklop

C_i vrednost ocenjewane ponudbe brez DDV za posamezen sklop

$R_c = C_{lim} - C_{min}$

Število dodatno ponujenih kadrov (U):

Minimalno število ponujenih strokovnjakov »presojevalec/ka varnosti cest« (2 osebi) se ne točkuje v okviru tega merila. Število dodatno ponujenih kadrov ponudnika se upošteva, če ponudnik poleg dveh (2) presojevalcev, s katerima dokazuje izpolnjevanje pogoja iz točke 5.2. c) Poglavja 1, razpolaga ter nominira dodatne presojevalce, ki morajo imeti veljaven status presojevalca varnosti cest, skladno z določili Pravilnika o preverjanju varnosti cestne infrastrukture in usposabljanju presojevalcev varnosti cest (Uradni list RS, št. 76/24) in morajo biti vpisani v seznam presojevalcev varnosti cest, ki je objavljen na spletni strani javne agencije,

pristojne za varnost prometa. Presojevalec/ka varnosti cest, ne sme izvesti rednega pregleda, če je sodeloval/a v predhodnih postopkih posameznega projekta ali če je stalno ali začasno zaposlen/a pri investitorju oziroma upravljavcu skladno s 3. odstavkom 105. člena Zakona o cestah. Dodatni presojevalec/ka varnosti cest lahko delo opravlja v imenu in za račun pravne osebe, pri kateri je zaposlen.

Za vrednotenje v okviru merila »Število dodatno ponujenih kadrov« se upošteva in točkuje 1 dodatni presojevalec/ka, ki izpolnjuje pogoje, in sicer ponudnik prejme 5 točk ob priglasitvi 1 (enega) dodatnega presojevalca/ke (ne glede na število dodatno priglašanih presojevalcev).«.

Skupno število doseženih točk se izračuna kot sledi:

SUM = P_c + U

Ekonomsko najugodnejša ponudba je tista ponudba, v kateri bo ponujena ponudba z najvišjim skupnim številom točk. Če bo več ponudnikov predložilo dopustno ponudbo z enakim najvišjim skupnim številom točk, bo med njima izbran ponudnik, ki je ponudil nižjo ponudbeno ceno. Če bo več ponudnikov predložilo dopustno ponudbo tudi z enako najnižjo ponudbeno ceno, bo naročnik ponudnika izbral z žrebom. Ponudnike, ki so oddali dopustne ponudbe z enako najnižjo ceno, bo naročnik pisno obvestil o žrebu in jim omogočil prisotnost na žrebu. Žreb po poteku v prostorih naročnika. Izmed ponudnikov, ki so ponudili enako najnižjo ceno, bo izbran tisti ponudnik, ki bo prvi izžreban. Naročnik bo o žrebu vodil zapisnik, ki ga bo vročil ponudnikom, ki so oddali dopustne ponudbe z enako najnižjo ponudbeno ceno.”

Poglavje 3

Naročnik kot priložo dodatka objavlja posodobljeno Poglavje 3 – Obrazec ponudbe.

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.